

Literatur, Quellen, Anmerkungen

Literatur, Quellen

- 1 AGES: Hitze-Mortalitätsmonitoring. Wien: 2021. URL <https://www.ages.at/umwelt/klima/informationen-zu-hitze> – Stand: 15.2.2022
- 2 ADAC: In Paris gilt Tempo 30. München: 2021. URL <https://www.adac.de/news/paris-tempo-30> – Stand: 15.2.2022
- 3 ADAC: Spanien: Tempo 30 in Städten. München: 2021. URL <https://www.adac.de/news/spanien-tempo-30> – Stand: 22.2.2022
- 4 ADFC: InnoRAD-Factsheet 4/6 Innovative Radverkehrslösungen auf Deutschland übertragen. Berlin: 2020.
- 5 ADFC Sachsen: Niederlande führen Tempo 30 innerorts ein. Dresden: 2020. URL <https://www.adfc-sachsen.de/797-niederlande-fuehren-tempo-30-innerorts-ein> – Stand: 15.2.2022
- 6 Agora Verkehrswende: Liefern ohne Lasten. Wie Kommunen und Logistikwirtschaft den städtischen Güterverkehr zukunftsfähig gestalten können. Berlin 2020. URL <https://www.agora-verkehrswende.de/veroeffentlichungen/liefere-ohne-lasten> – Stand: 8.1.2022
- 7 AIT, TU Wien Wien, lorenz consult: SUPERBE. Potenziale von Superblock-Konzepten als Beitrag zur Planung energieeffizienter Stadtquartiere. Wien: 2020.
- 8 AK Umwelt: Baustellenbetrieb: Grüne Logistik. Wien: 2014. URL <https://www.ak-umwelt.at/betrieb/?issue=2014-01> – Stand: 22.2.2022
- 9 Alt R. et al.: Der volkswirtschaftliche Nutzen von Bewegung. Wien: 2015. – Stand: 17.1.2022
- 10 Amman M.: Die Grenzenlosigkeit der Luftverschmutzung. Wien: 2017. URL <https://www.ak-umwelt.at/schwerpunkt/?article=525&issue=2016-01> – Stand: 22.2.2022
- 11 Amsterdam Bike City: A better city: fewer cars and more (space for) bikes! Amsterdam: 2021. URL <https://bikecity.amsterdam.nl/en/inspiration/fewer-cars> – Stand: 17.1.2022
- 12 Arbeitsgruppe Schwammstadt: Schwammstadt für Bäume. Schwammstadt: 2022. URL www.schwammstadt.at – Stand: 15.2.2022
- 13 Arndt W.: Verkehrsplanung und Gesundheit – Stadtverkehr und seine gesundheitlichen Folgen. Bern: 2012. – Stand: 28.2.2022
- 14 Austria Presse Agentur: EANS-News: Österreichischen Post Q1 2020 / Umsatz im Plus, Ergebnis mit Sondereffekten im Rahmen der aktuellen Möglichkeiten. Wien: 2020.
- 15 Austrian Panel on Climate Change (APCC): Österreichischer Special Report Gesundheit, Demographie und Klimawandel (ASR18). Verlag der Österreichische Akademie der Wissenschaften. Wien: 2018
- 16 Autobahn GmbH des Bundes: Lärmschutzwand mit Photovoltaik: Pilotprojekt an A3 ist ein Erfolg. Berlin: 2021. URL <https://www.autobahn.de/die-autobahn/aktuelles/detail/laermschutzwand-mit-photovoltaik-pilotprojekt-an-der-a-3-ist-ein-erfolg> – Stand: 10.1.2022
- 17 Barbey K.: Metropolregion im Klimawandel – Räumliche Strategien Klimaschutz und Klimaanpassung. Karlsruhe: 2012. – Stand: 15.2.2022
- 18 Barcelona Institute of Global Health: ISGlobal Ranking Of Cities. Urban health study in 1.000 European cities. Barcelona: 2022. URL <https://isglobalranking.org/ranking/austria#air> – Stand: 25.2.2022
- 19 Barcelona.de Tourist Info & Distribution: Barcelona wird super dank Superblocks! URL <https://www.barcelona.de/de/barcelona-superblocks.html> – Stand: 17.1.2022
- 20 Bayerisches Landesamt für Umwelt: Spezifische Schallemissionen von Personenverkehrsmitteln. Augsburg: 2007.
- 21 Bayerisches Landesamt für Umwelt: UmweltWissen. Lärm – Straße und Schiene. Augsburg: 3. Auflage 2020.
- 22 behindertenarbeit.at: Bericht der Bundesregierung über die Lage der Menschen mit Behinderungen. Wien: 2017. URL <https://www.behindertenarbeit.at/60004/bericht-der-bundesregierung-ueber-die-lage-der-menschen-mit-behinderungen-online> – Stand: 16.1.2022
- 23 Berding U., Karow-Kluge D.: Begegnung in öffentlichen Räumen. Schwerte: 2017.
- 24 Bierbaum R., Holdren J. et al.: Confronting Climate Change Avoiding the Unmanageable and Managing the Unavoidable. Washington: 2007 – Stand: 15.2.2022
- 25 Bloomberg City Lab: Barcelona Will Supersize its Car-Free „Superblocks“. London: 2020. URL <https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big> – Stand: 17.1.2022
- 26 BMK: Lärmrechner. URL <https://www.laerminfo.at/laermrechner.html>
- 27 BMK: Österreich unterwegs 2013/2014 – Stand: 22.2.2022
- 28 BMVIT: Ergebnisbericht zur österreichweiten Mobilitätserhebung „Österreich unterwegs 2013/2014“. Wien: 2016.
- 29 Bruxelles Environnement: Zone de Basses Emmisions: le parc automobile change de visage à Bruxelles. Brüssel: 2021. URL <https://press.environment.brussels/zone-de-basses-emissions--le-parc-automobile-change-de-visage-a-bruxelles> – Stand: 22.2.2022
- 30 Bruxelles Mobilité 2022: Data & Facts on Brussels City 30 / Ville 30. VCÖ-Anfrage an Bruxelles Mobilité, Emailantwort vom 15.2.2022, URL: <https://city30.brussels> – Stand: 28.2.2022
- 31 Bruxelles Mobilité: Bruxelles Ville 30 - un an après. Brüssel: 2021. URL <https://mobilite-mobiliteit-brussels.prezly.com/bruxelles-ville-30-un-an-apres#> – Stand: 28.2.2022
- 32 Bull F.C. et al.: World Health Organization 2020 guidelines on physical activity and sedentary behaviour. London: 2020. URL <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/33239350> – Stand: 17.1.2022
- 33 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK: Aktionsplan gegen Feinstaub: Die einzelnen Maßnahmen des UVEK, Faktenblatt 1. Bern: 2006.
- 34 Bundesamt für Umwelt: Geschwindigkeitsreduktion. Ittigen: 2020. URL <https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/laerm/fachinformationen/massnahmen-gegen-laerm/massnahmen-gegen-strassenlaerm/geschwindigkeitsreduktion.html> – Stand: 28.2.2022
- 35 Bundesamt für Umwelt: Gesundheitliche Auswirkungen von Lärm. Ittigen: 2022. URL <https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/laerm/fachinformationen/auswirkungen-des-laerms/gesundheitsliche-auswirkungen-von-laerm.html> – Stand: 25.2.2022
- 36 Bundesamt für Umwelt: Maßnahmen gegen Straßenlärm. Ittigen: 2020. URL <https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/laerm/fachinformationen/massnahmen-gegen-laerm/massnahmen-gegen-strassenlaerm.html> – Stand: 25.2.2022
- 37 Bundesgesetz zum Schutz vor Immissionen durch Luftschadstoffe. Wien: 1997. URL <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011027> – Stand: 28.2.2022
- 38 Bundesministerium für Arbeit, Soziales, Gesundheit und Konsumentenschutz: Gesundheitsziel 4 Luft, Wasser, Boden und alle Lebensräume für künftige Generationen sichern. Bericht der Arbeitsgruppe. Wien: 2019.
- 39 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich. 2021.
- 40 Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (BMLFUW): Handbuch Umgebungslärm. Wien: 2009.
- 41 Bundesministerium für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz: Gesunde Gemeinden Österreich. Wien: 2020. URL <https://www.gesundheit.gv.at/gesundheitsleistungen/gesundheitsfoerderung/gesunde-gemeinden> – Stand: 25.2.2022
- 42 Bundesministerium für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz: Gesundheitsziele für Österreich. Wien: 2021. URL <https://www.gesundheit.gv.at/gesundheitsleistungen/gesundheitsfoerderung/gesundheitsziele> – Stand: 25.2.2022
- 43 Bundesministerium Inneres (BMI): Unfallstatistik 2021. URL https://www.bmi.gv.at/202/Verkehrsangelegenheiten/unfallstatistik_vorjahr.aspx – Stand: 14.1.2022
- 44 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Lärmkarten für Landesstraßen. Wien: 2017. URL https://maps.laerminfo.at/?g_card=landesstrasse_17_24h – Stand: 2.1.2022
- 45 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT): Dienstleistung für Lärmschutz an Bundesstraßen (Autobahnen und Schnellstraßen). Wien: 2018.
- 46 CCCA - Climate Change Centre Austria: Klimastatusbericht 2019. Wien: 2020.
- 47 Changing Cities e.V. Berlin: 2022. URL <https://www.kiezblocks.de> – Stand: 17.1.2022
- 48 Civitas: European Programme for Accelerating the Take-up of Sustainable Urban Mobility Plans. Freiburg: 2018.
- 49 Claßen T.: Lärm macht krank – Gesundheitliche Wirkungen von Lärmbelastung in Städten. Informationen zur Raumentwicklung Heft 3.2013. Bonn: 2013.
- 50 CleanCities: Londoners ditch dirty diesel ahead of ULEZ expansion. London: 2021. URL <https://cleancitiescampaign.org/2021/10/22/ulez-londoners-ditch-dirty-diesel/> – Stand: 22.2.2022

- 51 Cunningham E.: Paris has unveiled plans to become „100% cyclable“ by 2026. London: 2021. URL <https://www.timeout.com/news/paris-has-unveiled-plans-to-become-100-cyclable-by-2026-102621>; Huw O.: How Paris plans to become Europe's greenest city by 2030. London: 2021. URL <https://www.timeout.com/paris/en/things-to-do/paris-green-sustainable-city-plan-2030>. – Stand: 17.1.2022
- 52 Der Standard: Verschmutzte Luft fordert jährlich 6.100 vorzeitige Todesfälle. Wien: 2021. URL <https://www.derstandard.at/story/2000131212113/verschmutzte-luft-fordert-jaehrlich-6-100-vorzeitige-todesfaelle> – Stand: 25.2.2022
- 53 Der Standard: Amazon zweitgrößter Paketzusteller bei Privatkunden in Österreich. Wien: 2022. URL <https://www.derstandard.at/story/2000133541811/amazon-zweitgroesster-paketzusteller-bei-privatkunden-in-oesterreich> – Stand: 25.2.2022
- 54 Deutsch-Norwegische Handelskammer: Von Hundert auf Null: Norwegen setzt auf emissionsfreie Baustellen. Oslo: 2021. URL <https://handelskammer.blog/von-hundert-auf-null-norwegen-setzt-auf-emissionsfreie-baustellen/#:~:text=Ab%202022%20verschwinden%20Mineral%20Benzin,fossilfreien%20zu%20vollkommen%20emissionsfreien%20Baustellen> – Stand: 22.2.2022
- 55 Die Presse: Immer mehr Unfälle: 16 Kinder getötet. Wien: 2019. URL <https://www.diepresse.com/5738363/immer-mehr-unfaelle-16-kinder-getoetet> – Stand: 15.1.2022
- 56 Dudenhöffer K.: Lärmmissionen von Elektroautos. HZwei Heft 1/2013
- 57 Hochreiter W.: Verkehrslärmschutz: Es darf ein bisschen verbindlicher sein. AK Informationen zur Umweltpolitik 200. Wien: 2019.
- 58 Engel und Völkers Blog: Die 15-Minuten-Stadt – Infrastrukturelle Entwicklungen. Hamburg: 2021. URL <https://www.engelvoelkers.com/de/blog/luxurioses-wohnen/architektur/die-15-minuten-stadt-infrastrukturelle-entwicklungen> – Stand: 17.2.2022
- 59 Eur-Lex: Urteil des Gerichtshofs. Rechtssache C237/07. München: 2008. URL <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:62007C-0237&from=de> – Stand: 22.2.2022
- 60 euronews: Wie sieht das Leben aus in einer 15-Minuten-Stadt? Berlin: 2021. URL <https://de.euronews.com/next/2021/09/17/wie-sieht-das-leben-aus-in-einer-15-minuten-stadt> – Stand: 17.1.2022
- 61 Europäische Kommission: EU Mission: Climate-Neutral and Smart Cities. Brüssel: 2021. URL https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe/eu-missions-horizon-europe/climate-neutral-and-smart-cities_en – Stand: 25.2.2022
- 62 Europäische Kommission: Handbook on the external costs of transport, S.56. Version 2019. Brüssel: 2019. – Stand: 22.2.2022
- 63 European Commission: EU burden from non-communicable diseases and key risk factors. Brüssel: 2017.
- 64 European Environment Agency: Health risks caused by environmental noise in Europe. Brüssel: 2020.
- 65 European Platform Urban Greening: Paris to Convert 70,000 Parking Spaces Into More Urban Greenery and Asks Residents What They Want to Do With the Freed Space. Cologny: 2020.
- 66 Eurostat: Road accident fatalities by category of vehicles, 2019. Luxemburg: 2019.
- 67 Fahrradportal: Kostenvergleich Auto - Fahrrad - Fußverkehr in der EU – Stand: 25.2.2022
- 68 Fonds Gesundes Österreich (FGÖ): Österreichische Bewegungsempfehlungen. Wien: 2020.
- 69 Fonds Gesundes Österreich: Argumentarium Aktive Mobilität. Wien: 2018.
- 70 Forschungs-Informations-System: Der Einfluss von Raum- und Siedlungsstruktur auf das Verkehrsgeschehen. Bonn: 2004. URL <https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/114347> – Stand: 25.2.2022
- 71 Frey H. et al.: SUPERBE. Berichte aus Energie- und Umweltforschung 05/2020. Wien: 2020. URL <https://www.ait.ac.at/en/research-topics/integrated-mobility-systems/projects/superbe> – Stand: 17.1.2022
- 72 Gerlach, J.: Wie der Fußverkehr sicher wird. Wuppertal: 2021.
- 73 Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft e.V.: Unfallrisiko Parken für Fußgänger und Radfahrer. Unfallforschung kompakt Nr. 98. Berlin: 2020. URL <https://udv.de/download/file/fid/12662> – Stand: 15.1.2022
- 74 Geschäftsstelle der Österreichischen Raumordnungskonferenz - ÖROK: 16. Raumordnungsbericht Analysen und Berichte zur räumlichen Entwicklung Österreichs 2018–2020. Wien: 2021.
- 75 GrandLyon communauté urbaine: LaCharte De L'arbre. Lyon: 2011. URL
- 76 Greater London Authority: Air quality in London 2016-2020. London: 2020.
- 77 green-zones.eu: Innenstädte bald autofrei? Berlin: 2021. URL <https://www.green-zones.eu/de/blog-news/innenstaedte-bald-autofrei> – Stand: 17.1.2022
- 78 Haas W. et al.: Österreichischer Special Report Gesundheit, Demographie und Klimawandel (ASR18). Wien: 2018.
- 79 Häberlin U., Zimmermann G.: Sicherheit – Thema der Stadtplanung. Beiträge zur Stadtentwicklung. Wien: 2013.
- 80 Hendriksen IJ. et al.: The association between commuter cycling and sickness absence. Amsterdam: 2010. URL <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/20580736/#:~:text=Conclusion%3A%20Cycling%20to%20work%20is,the%20less%20they%20report%20sick> – Stand: 25.2.2022
- 81 Hochreiter W.: Verkehrslärmschutz: Es darf ein bisschen verbindlicher sein. AK Informationen zur Umweltpolitik 200. Wien: 2019.
- 82 IARC: Outdoor air pollution a leading environmental cause of cancer deaths. Lyon: 2013.
- 83 ICCT: Briefing: NOx emissions from heavy-duty and light-duty diesel vehicles in the EU: Comparison of real-world performance and current type-approval requirements. Berlin: 2017.
- 84 ILA – Institut für Landschaftsarchitektur, Universität für Bodenkultur Wien: Potentiale von Alltagsstraßen, Endbericht Projektstudie – Im Auftrag MA19 – Magistratsabteilung für Architektur und Stadtgestaltung Wien (unveröffentlicht). Wien: 2017.
- 85 InfoCuria Rechtsprechung: Urteil des Gerichtshofs. Rechtssache C-723/17. Brüssel: 2019. URL <https://curia.europa.eu/juris/document/document.jsf?docid=215512&doclang=DE> – Stand: 22.2.2022
- 86 Informationsdienst Wissenschaft: WHO-Studie: Gesundheitsgefahren durch Bewegungsmangel – Kinder und Jugendliche müssen sich endlich mehr bewegen! Bayreuth: 2019. URL <https://nachrichten.idw-online.de/2020/12/04/who-studie-gesundheitsgefahren-durch-bewegungsmangel-kinder-und-jugendliche-muessen-sich-endlich-mehr-bewegen> – Stand: 25.2.2022
- 87 IQAir: Die Luftqualität erkunden überall auf der Welt. 2022. URL <https://www.iqair.com/de/> – Stand: 22.2.2022
- 88 Kernen J.: Mobilität und Gesundheit. Wiesbaden: 2016. URL https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-658-13594-2_4 – Stand: 4.2.2022
- 89 Kleine Zeitung: Fünf Kinderjahre für Graz I Koalition verspricht: Wohnstraßen, Gratis-Lernhilfe, günstigere Kindergärten. Graz: 2022. URL https://www.kleinezeitung.at/steiermark/chronik/6086565/Fuenf-Kinderjahre-fuer-Graz_Koalition-verspricht_Wohnstrassen – Stand: 5.2.2022
- 90 Klagenfurt am Wörthersee. Abgeschlossene Projekte. Klagenfurt: 219. URL <https://www.klagenfurt.at/leben-in-klagenfurt/umwelt-natur/abgeschlossene-projekte.html> – 28.2.2022
- 91 KlimaKonkret: KlimaKonkret Plan. 2020: Wien: 2020. URL: <https://www.klimakonkret.at> – Stand: 28.2.2022
- 92 Klompaker J., Janssen N. et al.: Associations of combined exposures to surrounding green, air pollution, and road traffic noise with cardiometabolic diseases. Environ Health Perspect. Utrecht: 2019. URL <https://doi.org/10.1289/EHP3857> – Stand: 15.2.2022
- 93 Köckler H., Sieber R.: Die Stadt als gesunder Lebensort?! Stadtentwicklung als ein Politikfeld für Gesundheit. Berlin: 2020.
- 94 Kohlhuber M., Bolte G.: Einfluss von Umweltlärm auf Schlafqualität und Schlafstörungen und Auswirkungen auf die Gesundheit. In: Bundesgesundheitsblatt – Gesundheitsforschung – Gesundheitsschutz 54. Berlin: 2011. URL <https://link.springer.com/article/10.1007/s00103-011-1370-6> – Stand: 17.2.2022
- 95 Kommunal: Gehen und Radfahren brauchen mehr Platz. Wien: 2021. URL <https://kommunal.at/gehen-und-radfahren-brauchen-mehr-platz> – Stand: 13.1.2022
- 96 Kundi M. et al.: Bewertung und Auswirkungen von unzumutbaren Belästigungen durch Fluglärm. Ergänzte und korrigierte Fassung. Wien: 2011.
- 97 Umweltbundesamt: Kurzfristig kaum Lärminderung durch Elektroautos. Dessau-Roßlau: 2013.
- 98 Kurth D., Heinig S., Jackstadt M. et al.: Memorandum Urbane Resilienz – Wege zur robusten, adaptiven und zukunftsfähigen Stadt. Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat. Berlin: 2021 – Stand: 15.2.2022
- 99 Land Steiermark: Tote im Straßenverkehr. Graz: 2021.
- 100 Lärminfo.at: Langsamer ist leiser. Wien: 2016 URL https://www.laerminfo.at/ueberlaerm/laermquellen/strassenverkehr/langsamer_ist_leiser.html – Stand: 9.1.2022
- 101 Lärminfo.at: Wie laut ist laut? Wien: 2016. URL <https://www.laerminfo.at/ueberlaerm/grundlagen/pegelskala.html> – Stand: 3.2.2022
- 102 European Environment Agency: Air quality in Europe - 2020 report. Brüssel: 2020.
- 103 Lyon Capitale: 16 idées reçues sur l'Anneau des sciences, future autoroute urbaine. Lyon: 2020. URL <https://www.lyoncapitale.fr/actualite/lyon-16-idees-recues-sur-l-anneau-des-sciences-future-autoroute-urbaine> – Stand: 3.2.2022
- 104 Lyon Capitale: Collomb et ses soutiens achèvent l'Anneau des Sciences. Lyon: 2020. URL <https://www.lyoncapitale.fr/actualite/lyon-collomb-et-ses-soutiens-achevent-l-anneau-des-sciences-ce-qui-l-en-reste> – Stand: 17.2.2022
- 105 Marseille M.: Straßenbäume als Mittel gegen Depressionen. Jena: 2021. URL <https://www.uni-jena.de/210126-strassenbaeume> – Stand: 17.1.2022
- 106 MeinBezirk.at: Mehr Grün, weniger Verkehr: Wien plant jetzt erstes „Supergrätzl“. Wien: 2021.

- 107 Merbitz H., Schneider C.: Stadtplanung und Luftreinhaltung. Handbuch „Stadtplanung und Gesundheit“. Bern: 2012. – Stand: 22.2.2022
- 108 Métropole de Lyon: Construisons ensemble une nouvelle culture urbaine. Lyon: 2011.
- 109 Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Wohnungsbau Baden-Württemberg, Städtebauliche Lärmfibel. Stuttgart: 2018. URL <https://www.staedtebauliche-laermfibel.de/?p=0> – Stand: 5.1.2022
- 110 Mobilitätsagentur Wien: Eine faire Verteilung des öffentlichen Raums?! Wien: 2020. URL <https://www.fahrradwien.at/news/eine-faire-verteilung-des-oeffentlichen-raums/> – Stand: 17.1.2022
- 111 Moebus S. et al.: Akustische Qualität und Stadtgesundheit – Mehr als nur Lärm und Stille. Bundesgesundheitsblatt – Gesundheitsforschung – Gesundheitsschutz. Berlin: 2020.
- 112 Montreal, Direction des grands parcs et du verdissement: Plan d'action canopée 2012-2021. Montreal: 2012.
- 113 Moshhammer H., Petersen E. et al.: Ökologische und gesundheitliche Folgen der Mobilität. Morges: 2002.
- 114 Motorrad: Diese Städte sperren Zweiräder aus. Stuttgart: 2021. URL <https://www.motorradonline.de/ratgeber/fahrverbote-fuer-motorraeder-diese-staedte-sperren-aus> – Stand: 8.1.2022
- 115 Mueller N. et al.: Changing the urban design of cities for health: The superblock model. Amsterdam: 2019. URL <https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S0160412019315223> – Stand: 17.1.2022
- 116 Natur im Garten, Grünplan Landschaftsarchitekten: Klimafitte Parkplätze. Tulln: 2020.
- 117 Netzwerk Gesunde Städte Österreichs: Festschrift „25 Jahre Netzwerk Gesunde Städte Österreichs“. Wien: 2017.
- 118 Nieuwenhuijsen M.J. und Khreis H.: Car free cities: Pathway to healthy urban living. Amsterdam: 2016.
- 119 Next Mobility: Immer mehr Städte wollen Tempo 30. Würzburg: 2021. URL <https://www.next-mobility.de/immer-mehr-staedte-wollen-tempo-30-a-1075116> – Stand: 17.1.2022
- 120 ÖBB: Neuer Verkehrsdiensvertrag mit ÖBB auf Schiene: Bestmögliche Bahnverbindungen für die Steiermark. Graz: 2018
- 121 oesterreich.gv.at: Begegnungszonen. URL https://www.oesterreich.gv.at/themen/freizeit_und_strassenverkehr/kfz/10/Begegnungszonen.html – Stand: 15.1.2022
- 122 Öffentliches Gesundheitsportal Österreichs: Diabetes und Bewegung. Wien: 2018. URL <https://www.gesundheit.gv.at/krankheiten/stoffwechsel/diabetes/bewegung> – Stand: 17.1.2022
- 123 Oja P. et al.: Das Rad als Transportmittel – Gesundheitlicher Nutzen und Einflussfaktoren. Wien: 2011. URL <https://fgoe.org/medien/reihewissen/radfahren; Swedish children. Amsterdam: 2012. – Stand: 17.1.2022>
- 124 Open Data Österreich: Gehsteigbreiten 2016 Wien Datensatz. Wien: 2016. URL <https://www.data.gv.at/katalog/dataset/gehsteigbreiten-2016-wien> – Stand: 17.1.2022
- 125 ORF Kärnten: Österreichs erste „grüne“ Lärmschutzwand. Klagenfurt: 2020. URL <https://kaernten.orf.at/stories/3074877/> – Stand: 10.1.2022
- 126 ORF: Maßnahmen gegen Überhitzung in Städten. Wien: 2019. URL <https://orf.at/stories/3127989> – Stand: 25.2.2022
- 127 Ostermeijer F. et al.: Citywide Parking Policy and Traffic: Evidence from Amsterdam. Amsterdam: 2012.
- 128 Österreichischer Behindertenrat: ‚Walkshop‘: Öffentlicher Raum – barrierefrei für alle?! Wien: 2019. URL <https://www.behindertenrat.at/2019/05/walkshop/> – Stand: 17.2.2022
- 129 Österreichischer Behindertenrat: E-Mail-Antwort auf VCÖ-Kompetenz-Umfrage. Wien: 2022
- 130 Österreichischer Städtebund: Österreichs Städte in Zahlen 2020. Wien: 2020.
- 131 Österreichischer Städtebund: Österreichs Städte in Zahlen 2020. Wien: 2020. URL <https://www.staedtebund.gv.at/ePaper-oestiz/oestiz-2020/#p=111> – Stand: 25.2.2022
- 132 Österreichischer Städtebund: Unterwegs in Zeiten des Klimawandels. Wien: 2022. URL <https://www.staedtebund.gv.at/ePaper/ogez-2021-12> – Stand: 25.2.2022
- 133 Österreichischer Städtebund: Warum sich Anpassung an den Klimawandel lohnt. Wien: 2021.
- 134 Pickford R. et al.: Kombinierte Effekte verschiedener Umweltfaktoren auf die Gesundheit: Luftschadstoffe, Temperatur, Grünflächen, Pollen und Lärm. Berlin: 2020.
- 135 Planungsgemeinschaft: Kurzinfor: Teilaktualisierung der Kordonerhebung 2014. Wien: 2014.
- 136 Postaria R.: Superblock (Superilla) Barcelona – a city redefined. Cities Forum. London: 2021. URL <https://www.citiesforum.org/news/superblock-superilla-barcelona-a-city-redefined/> – Stand: 17.1.2022
- 137 Prenner S., Allesch A., et al.: Static modelling of the material flows of micro- and nanoplastic particles caused by the use of vehicle tyres. Amsterdam: 2021. URL <https://doi.org/10.1016/j.envpol.2021.118102> – Stand: 28.2.2022
- 138 Priebe A.: Bewegung macht uns körperlich und auch psychisch stark. Hamburg: 2020. URL <https://www.uni-hamburg.de/newsroom/im-fokus/2020/0330-liedke-bewegung-corona.html> – Stand: 25.2.2022
- 139 Radfahren hat externen Nutzen von 18 Cent pro Kilometer. Berlin: 2020. URL <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/radfahren-hat-externen-nutzen-von-18-cent-pro> – Stand: 25.2.2022
- 140 Radkompetenz Österreich: Studie zur Dooring-Gefahr neben parkenden Fahrzeugen. Wien: 2017. URL <https://radkompetenz.at/1701/studie-zur-dooring-gefahr-neben-parkenden-fahrzeugen> – Stand: 5.2.2022
- 141 Rat der Europäischen Union: EU-Richtlinien 96/62/EG, 1999/30/EG, 2000/69/EG, 2002/3/EG und Entscheidung des Rates 97/101/EG[6]. Brüssel. – Stand: 22.2.2022
- 142 Rat der Europäischen Union: Richtlinie 2008/50/EG des Europäischen Parlaments und des Rates. Brüssel: 2008. URL <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/de/txt/html/?uri=celex:32008L0050&from=de> – Stand: 22.2.2022 Raunig K., Hodzic-Srmdic N.: Die vielfältigen Vorzüge aktiver Mobilität auf Mensch und Umwelt (und wie wir sie erreichen). Wien: 2020.
- 143 Raunig K., Hodzic-Srmdic N.: Die vielfältigen Vorzüge aktiver Mobilität auf Mensch und Umwelt (und wie wir sie erreichen). Wien: 2020.
- 144 Rechnungshof Österreich: Luftverschmutzung durch Verkehr – ausgewählte Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität Bericht des Rechnungshofes Wien: 2021.
- 145 Schober P.: Quantifizierung von Radverkehrsrisiken – Ermittlung einer infrastrukturabhängigen Unfallrate für Wien. Wien: 2018.
- 146 Schraml M.: 15-Minuten-Stadt gewinnt Obel Award 2021. Friedberg: 2021. URL <https://form-faktor.at/15-minuten-stadt-gewinnt-obel-award-2021> – Stand: 25.2.2022
- 147 Schwaab J., Meier R., et al.: The role of urban trees in reducing land surface temperatures in European cities. London: 2021. URL <https://doi.org/10.1038/s41467-021-26768-w> – Stand: 25.2.2022
- 148 Schweizerisches Gesundheitsobservatorium: Aktive Mobilität und Gesundheit, Hintergrundbericht für den nationalen Gesundheitsbericht 2015 - Obsan Dossier 47. Neuchâtel: 2015. URL <https://www.obsan.admin.ch/de/publikationen/aktive-mobilitaet-und-gesundheit> – Stand: 2.2.2022
- 149 Stadt Berlin: Straßen- und Stadtbäume. Berlin: 2022. URL <https://www.berlin.de/sen/uvk/natur-und-gruen/stadtdruen/stadtbaeume/strassen-und-parkbaeume/> – Stand: 15.2.2022
- 150 Stadt Graz: Blindenleitsystem. URL <https://www.graz.at/cms/beitrag/10026642/7712701/> – Stand: 4.2.2022
- 151 Stadt Graz: Stadtgebiet Tempo 30. Graz: 2016. URL https://www.graz.at/cms/beitrag/10320495/7765198/Stadtgebiet_Tempo.html – Stand: 4.2.2022
- 152 Stadt Wien: 3zu0 Landschaftsarchitektur, 2022: Experten-Interview mit Weatherpark zum Thema „Einfluss der stadträumlichen Gegebenheiten auf die Hitzeentwicklung“. Wien: 2022. Stand: – 15.2.2022.
- 153 Stadt Wien: Fachkonzept Öffentlicher Raum. Wien: 2018.
- 154 Stadt Wien MA 18: Planen – aber sicher! Physische und soziale Verunsicherungsphänomene – Wie kann die Stadtplanung ihnen begegnen? Wien: 2012.
- 155 Stadt Wien: Ab März 2022: Kurzparkzonen und Parkpickerl in ganz Wien. Wien: 2022.
- 156 Stadt Wien: Fluglärm – Lärm- und Schallschutz. URL <https://www.wien.gv.at/umwelt/laerm/wissen/arten/flugzeuge/index.html> – Stand: 9.1.2022
- 157 Stadt Wien: Gebühren – Gewerbe, Betriebsanlagen, Schanigärten. Wien: 2022. URL <https://www.wien.gv.at/mba/gewerbe-gebuehren.html> – Stand: 17.1.2022
- 158 Stadt Wien: Gesundheitsziele Wien 2025. Initiativen für Gesundheitsförderung in Wien. Wien: 2015.
- 159 Stadt Wien: Maßnahmen zum Schallschutz bei Straßenbahn und U-Bahn. URL <https://www.wien.gv.at/umwelt/laerm/wissen/arten/verkehr/schiene/schallschutz.html> – Stand: 9.1.2022
- 160 Stadt Wien: Parkgebühren in Wien. Wien: 2022. URL <https://www.wien.gv.at/verkehr/parken/kurzparkzonen/gebuehren/> – Stand: 17.1.2022
- 161 Stadt Wien: RUMBA-Leitfaden „Maßnahmen und Aktivitäten nach Baustellentypen“. Wien: 2004. URL <https://www.wien.gv.at/umweltschutz/abfall/rumba.html> – Stand: 22.2.2022
- 162 Stadt Wien: Verkehrszählstellen Zählwerte Wien. 2022. URL <https://www.data.gv.at/>

- katalog/dataset/4707e82a-154f-48b2-864c-89fffc6334e1 – Stand: 28.2.2022
- 163 Stadt Wien: Wien bekommt erstes Supergrätzl in Favoriten. URL <https://www.wien.gv.at/verkehr-stadtentwicklung/supergratzl-favoriten.html> – Stand: 14.1.2022
- 164 Stadt Wien: Wiener Klima-Fahrplan. Wien: 2022.
- 165 Stark J. et al.: Exploring children's school travel, psychological well-being, and travel-related attitudes: Evidence from primary and secondary school children in Vienna, Austria. Wien: 2019. – Stand: 25.2.2022
- 166 Statista: Statistiken zu Senioren in Österreich. URL <https://de.statista.com/themen/5302/senioren-in-oesterreich/#:~:text=In%20der%20Bev%C3%B6lkerungsstatistik%20hingegen%20beginnt%20die%20C3%A4ltere%20Gruppe,-Anfang%202021%20rund%201%20C72%20Millionen%20Senioren%20in%20%C3%96sterreich.> – Stand: 15.1.2022
- 167 Statistik Austria: Abgestimmte Erwerbsstatistik und Arbeitsstättenzählung 2019. Wien: 2021 – Stand: 22.2.2022
- 168 Statistik Austria: Straßerverkehrsunfälle 2020 mit Personenschaden. Wien: 2021. URL <https://www.statistik.at/verkehrsunfallkarte> – Stand: 28.2.2022
- 169 Statistik Austria: Umweltbedingungen, Umwelverhalten 2015, Ergebnisse des Mikrozensus. Wien: 2017.
- 170 Statistik Austria: Umweltbedingungen, Umwelverhalten 2019. Ergebnisse des Mikrozensus. Wien: 2020.
- 171 Steiermark.orf.at: Fünf Jahre Begegnungszone Graz: Unfälle halbiert. Graz: 2016. URL <https://www.steiermark.orf.at> – Stand: 5.2.2022
- 172 Steinacker J., Lesevic H.: Bewegung und Herz-Kreislauf-Erkrankungen. In Körperliche Aktivität und Gesundheit, herausgegeben von Winfried Banzer. Berlin Heidelberg: 2017. URL https://doi.org/10.1007/978-3-662-50335-5_14 – Stand: 17.1.2022
- 173 Straßenverwaltung und Straßenbau – MA 28 und Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten – MA 46: Verkehrsflächen und Radverkehrsanlagen nach Bezirken 2019. Wien: 2019. URL <https://www.wien.gv.at/statistik/verkehr-wohnen/tabellen/verkehrsflaechen-rad-bez.html> – Stand: 17.1.2022
- 174 SWR: Paris: Tempo 30 ab Ende August 2021, autofreie Innenstadt ab 2022. Stuttgart: 2021. URL <https://www.swr.de/swr2/wissen/pariser-innenstadt-soll-ab-2022-autofrei-werden-100.html> – Stand: 17.1.2022
- 175 Thaler R.: Offensive für Aktive Mobilität. Die Initiativen der österreichischen Bundesregierung. Wien: 2020.
- 176 Thivel D. et al.: Physical Activity, Inactivity, and Sedentary Behaviors: Definitions and Implications in Occupational Health. Lausanne: 2018. URL <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/pmc6182813> – Stand: 15.1.2022
- 177 TU Dresden, Uni Wien et al.: Interreg Central Europe: Handbuch Grüne Infrastruktur – Konzeptioneller und theoretischer Hintergrund, Begriffe und Definitionen. Dresden: 2019.
- 178 UITP – International Association of Public Transport: Better Urban Mobility Playbook. Brüssel: 2021.
- 179 Umweltbundesamt: Feinstaub - PM_{2,5}. Wien: 2020. URL <https://www.umweltbundesamt.at/umweltthemen/luft/luftschadstoffe/staub/pm25> – Stand: 25.2.2022
- 180 Umweltbundesamt: Grenz-, Ziel- und Schwellenwerte. Wien: 2021. URL <https://www.umweltbundesamt.at/umweltthemen/luft/daten-luft/luft-grenzwerte> – Stand: 25.2.2022
- 181 Umweltbundesamt: Handbook Emission Factors for Road Transport (HBEFA). Version 31.01.2022. Wien: 2022. URL <https://www.hbefa.net/e/index.html> – Stand: 31.1.2022
- 182 Umweltbundesamt: Luftmessungen in Österreich 2020. Wien: 2021.
- 183 Umweltbundesamt: Straßenverkehrslärm. Dessau-Roßlau: 2020. URL <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/verkehrsplaerme/strassenverkehrslaerm#larmsanierung-larmschutz-an-bestehenden-strassen> – Stand: 3.2.2022
- 184 Umweltbundesamt: Überschreitungen 2015. Wien: 2016. URL https://www.umweltbundesamt.at/luftwerte-ueberschreitungen/ueberschreitungen2015?cgiproxy_url=https%3A%2F%2Fluft.umweltbundesamt.at%2Fpub%2Fueberschreitungen%2F2015%2FNO2_SORT_200.html – Stand: 28.2.2022
- 185 Umweltbundesamt: Verkehr als Hauptverursacher für Stickoxide. Wien: 2019. URL <https://www.umweltbundesamt.at/umweltthemen/mobilitaet/mobilitaetsdaten/stickoxide-verkehr> – Stand: 25.2.2022
- 186 Umweltbundesamt: Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen. Wien: 2016.
- 187 UN-Habitat: Resilience and Risk Reduction. Nairobi: 2022. URL <https://unhabitat.org/topic/resilience-and-risk-reduction> – Stand: 15.2.2022
- 188 Universität Salzburg: Sparkling Science Projekt „ Stadtbäume als Klimabotschafter“. Salzburg: 2018 – Stand: 25.2.2022
- 189 Urban Hub: Altersgerechte Städte steigern die Lebensqualität von Senioren. Düsseldorf: 2016. URL <https://www.urban-hub.com/de/urbanization/die-wichtigkeit-altersgerechten-lebensraums/> – Stand: 14.1.2022
- 190 VCÖ: Abschaffung von Abgastest am Auspuff öffnet Türen für Manipulation. Wien: 2018. URL <https://www.vcoe.at/presse/presseaussendungen/detail/vcoe-abgastest-von-abgastest-am-auspuff-oeffnet-tueren-fuer-manipulation> – Stand: 22.2.2022
- 191 VCÖ: Emissionsfreie Citylogistik in Graz. Wien: 2021. URL <https://mobilitaetsprojekte.vcoe.at/emissionsfreie-citylogistik-in-graz-2021?suchstr=Post&oder2=66&oder4=2021&oder5=229> – Stand: 25.2.2022
- 192 VCÖ: Good Practice aus anderen Ländern. Wien: 2021.
- 193 VCÖ: GrazLog - kooperativ betriebene innerstädtische Güterkonsolidierung. Wien: 2021. URL <https://mobilitaetsprojekte.vcoe.at/grazlog-kooperativ-betriebene-innerstaedische-guterkonsolidierung-2021?suchstr=Graz+Log&oder2=66&oder4=2021> – Stand: 25.2.2022
- 194 VCÖ: Infrastrukturen für die Verkehrswende. Wien: 2021- URL <https://www.vcoe.at/infrastrukturen> – Stand: 10.1.2022
- 195 VCÖ: Mehr Platz für bewegungsaktive Mobilität. Wien: 2021.
- 196 VCÖ-Factsheet: Vorrang für Busse und Straßenbahnen in Städten. URL <https://www.vcoe.at/publikationen/vcoe-factsheets/detail/vcoe-factsheet-2019-08-vorrang-fuer-busse-und-strassenbahnen-in-staedten> – Stand: 9.1.2022
- 197 VRT NWS: 1 Jahr Tempo-30-Zone Brüssels: Eine Erfolgsstory? Halbierung der Zahl der Todesopfer im Straßenverkehr. Brüssels: 2022.
- 198 VRT NWS: Der neue Verkehrsplan für Brüssels sieht ein Ende des Durchgangsverkehrs im Zentrum vor. Brüssel: 2022. URL <https://www.vrt.be/vrtnws/de/2022/02/17/der-neue-verkehrsplan-fuer-bruessel-sieht-ein-ende-des-durchgangs/> – Stand: 23.2.2022
- 199 WHO Regional Office for Europe: Environmental Noise Guidelines for the European Region. Copenhagen: 2018. URL <https://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/noise/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region#:~:text=The%20WHO%20Environmental%20Noise%20Guidelines,relevant%20sources%20of%20environmental%20noise.> – Stand: 3.2.2022
- 200 WHO: Gesundheit 21 – Gesundheit für alle im 21. Jahrhundert. Kopenhagen: 1998.
- 201 WHO: Global recommendations on physical activity for health. 2010. URL <https://www.who.int/publications/i/item/9789241599979> – Stand: 15.1.2022
- 202 Wiener Umwelthanwaltschaft: Wien 2030 – Stadtplanung. URL <https://wua-wien.at/stadtplanung-und-verkehr/wien-2030-stadtplanung> – Stand: 10.1.2022
- 203 World Health Organization. Regional Office for Europe: Motion for Your Mind: Physical Activity for Mental Health Promotion, Protection and Care. Copenhagen: 2019. URL <https://apps.who.int/iris/handle/10665/346405> – Stand: 17.1.2022
- 204 World Health Organization: Integrating health in urban and territorial planning. Genf: 2020. URL <https://apps.who.int/iris/handle/10665/331678> – Stand: 17.1.2022
- 205 ZAMG - Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik: Sommer 2021 URL <https://www.zamg.ac.at/cms/de/klima/klimaforschung> – Stand: 28.2.2022
- 206 Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wegener Center für Klima und globalen Wandel, Interfakultärer Fachbereich Geoinformatik der Universität Salzburg: ÖKS15 – Klimaszenarien für Österreich - Daten - Methoden - Klimaanalyse. Wien: 2016. URL <https://hdl.handle.net/20.500.11756/06ed0c9> – Stand: 15.2.2022
- 207 Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wegener Center für Klima und globalen Wandel, Interfakultärer Fachbereich Geoinformatik der Universität Salzburg: ÖKS15 Factsheets: Klimaszenarien für das Bundesland Kärnten. Wien: 2016. URL <https://hdl.handle.net/20.500.11756/122aad7> – Stand: 15.2.2022
- 208 Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik, Wegener Center für Klima und globalen Wandel, Interfakultärer Fachbereich Geoinformatik der Universität Salzburg: ÖKS15 Factsheets: Klimaszenarien für das Bundesland Wien. Wien: 2016. URL <https://hdl.handle.net/20.500.11756/0218e9b1> – Stand: 15.2.2022
- 209 Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik: Änderung der Zahl der Sommertage mit bestimmten Regenmengen. Wien: 2021. URL <https://www.flickr.com/photos/zamg/51361656030/in/dateposted-public/> – Stand: 15.2.2022
- 210 Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik: Klimafakten Österreich kompakt. Wien: 2021. URL <https://www.zamg.ac.at/cms/de/klima/news/klimafakten-oesterreich-kompakt> – Stand: 15.2.2022