

# Vorwort

Klima ist in aller Munde. Nicht ohne Grund, denn der Umsetzungszeithorizont für die in Kyoto im Jahr 1997 beschlossenen Klimaschutz-Ziele ist für die Jahre 2008 bis 2012 festgelegt. Den Diskussionen müssen jetzt Taten folgen, wenn es uns ernst ist mit dem Klimaschutz.

Während aber in der Industrie, im Energiesektor und bei den Haushalten als Reaktion auf die Klimadiskussion bereits eine Reduktion der Emissionen erzielt wurde, steigt im Bereich Verkehr der Energieeinsatz und damit der CO<sub>2</sub>-Ausstoß weiter an. Denn Zersiedelung, günstige Steuern und Infrastrukturentwicklung unterstützen derzeit tendenziell die Benützung des Pkw, den Gütertransport auf der Straße und den Flugverkehr. Es wird immer unwahrscheinlicher, dass die vereinbarten lokalen, nationalen und internationalen CO<sub>2</sub>-Reduktionsziele erreicht werden, wenn nicht rasch wirksame Maßnahmen im Verkehrsbereich ergriffen werden.

Die VCÖ-Publikation „Klimaschutz im Verkehr“ zeigt die Ergebnisse der ersten weltweiten Studien zum Beitrag des Verkehrssektors an den Klimaveränderungen, analysiert die nationalen und internationalen Klimaschutzstrategien und wirft einen kritischen Blick auf die darin vorgeschlagenen Maßnahmen. Es wird deutlich gemacht, dass trotz erster Schritte in eine klimafreundlichere Mobilitätszukunft derzeit noch unzureichende Maßnahmen für den Sektor Verkehr vorgesehen sind. Viel zu weich sind noch die Vorgaben der Politik, damit sich im Verkehrsbereich etwas Entscheidendes bewegt.

Welche Wege rasch zu beschreiten wären, wo im Verkehrsbereich Marktmechanismen greifen könnten und wo ausreichend effiziente ordnungspolitische Maßnahmen zur CO<sub>2</sub>-Reduktion zu setzen wären, wird aufgezeigt. Anhand positiver Beispiele wird dargestellt, wo schon Erfolge erzielt wurden. Selbst für die kleinräumige lokale Ebene wird vorgestellt, wie am globalen Projekt Klimaschutz mitgearbeitet werden kann.

**Dr. Willi Nowak**  
VCÖ-Geschäftsführung



# Inhaltsverzeichnis

Den Verkehr in die Klimapflicht nehmen	9
CO <sub>2</sub> -Anstieg als globales Problem – Verkehr ist ein Hauptverursacher	11
Klimaschutzvorhaben in der EU	13
Klimaschutz beim Verkehr in Österreich	15
EU will klimaverträglichere Autos	17
Weniger CO <sub>2</sub> im Tank: Lebenszyklus von Kraftstoffen	18
EU-Wegekostenrichtlinie und Klimaschutz	20
Flugverkehr ist Schlusslicht bei der Klimabilanz	21
Steuern durch Steuern – Ansatzpunkte im Verkehr	22
Billiger Sprit kommt Österreichs Klima teuer	26
Bessere Klimabilanz und Kostenwahrheit durch Lkw-Maut	28
Pkw-Maut und City-Maut haben Klimaschutzwirkung	30
Auf Schienen zum Klimaschutz	31
Weniger Auto fahren lohnt sich	33
Warten ist teuer für die Wirtschaft	34
Raumordnung beeinflusst Klima	36
Weniger CO <sub>2</sub> -Emissionen durch Mobilitätsmanagement	38
Tempo-Reduktion bringt weniger CO <sub>2</sub> und effizientere Fahrweise	39
Gehen und Radfahren attraktiver machen	41
Minus 30 Prozent CO <sub>2</sub> -Emissionen im Verkehr	42
Literatur, Quellen, Anmerkungen	45
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	48