

Vorwort

Wie kann die Infrastruktur in Zukunft finanziert werden? Das ist in den nächsten Monaten und Jahren eine der zentralen Fragen im Verkehrsreich. Die Wegekostenrechnung des Verkehrsministeriums zeigt, dass der Lkw-Verkehr auf den Landes- und Gemeindestraßen nur 19 Prozent der verursachten Infrastrukturkosten bezahlt. Für die restlichen 81 Prozent muss die Allgemeinheit – unfreiwillig – aufkommen. Das ungebremste Wachstum des Lkw-Verkehrs ist nicht zuletzt die Folge der fehlenden Kostengerechtigkeit. Eine Lkw-Maut auf allen Straßen, wie es sie in der Schweiz seit dem Jahr 2001 erfolgreich gibt, schafft eine win-win-Situation. Die Finanzierungslücke wird kleiner und das Wachstum des Lkw-Verkehrs wird gebremst. Die Anrainerinnen und Anrainer, die unter Lärm und Abgasen leiden, können etwas aufatmen.

Das Beispiel Schweiz beweist, dass eine flächendeckende Lkw-Maut nicht die Produktpreise, sondern die Effizienz des Transportgewerbes erhöht. Leerfahrten nehmen ab, Logistiksysteme werden verstärkt eingesetzt. Zudem werden die nötigen Investitionsmittel beschafft, um ernsthaft die Alternative Bahn ausbauen zu können.

Mit der neuen EU-Wegekostenrichtlinie ist nun eine flächendeckende Lkw-Maut auch in den EU-Staaten und damit in Österreich rechtlich möglich.

Höchste Zeit also, dass Schluss ist mit Jammern über zu viele Lkw und zu wenig Bahn, und, dass stattdessen mit einer Lkw-Maut auf allen Straßen der Beginn einer Erfolgsstory geschrieben wird. Eine flächendeckende Lkw-Maut in Österreich ist technologisch rasch umsetzbar.

Die VCÖ-Publikation „Lkw-Maut auf allen Straßen – Daten und Fakten“ beschreibt, welchen Profit Wirtschaft und Umwelt erzielen können. Es wird gezeigt, wie die Lkw-Maut auf allen Straßen eingeführt und umgesetzt werden kann.



Dr. Willi Nowak
VCÖ-Geschäftsführung

Inhaltsverzeichnis

Lkw-Maut auf allen Straßen – die Fakten	9
Die volkswirtschaftliche Rolle des Güterverkehrs	11
Die Wegekostenrechnung für den Güterverkehr	14
Veränderungen der Rahmenbedingungen in Österreich	16
Wie hoch eine Lkw-Maut sein müsste	19
Wie eine Lkw-Maut auf Preise und Wirtschaftsstandort wirkt	21
Was sich mit der neuen Wegekostenrichtlinie ändert	22
Die flächendeckende Lkw-Maut in der Schweiz wirkt	25
Auswirkungen der Lkw-Maut in Deutschland	29
Wie eine flächendeckende Maut funktioniert	32
Lkw-Maut auf allen Straßen ist in Österreich durchführbar	36
Rechtliche Umsetzung einer Lkw-Maut auf allen Straßen	39
Quellen, Literatur, Anmerkungen	42
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	44