

# Vorwort

Das Thema Flugverkehr polarisiert mehr als andere Verkehrsthemen. Die Kontroverse zieht sich durch jeden Teilaspekt und bemüht Schlagworte von Klimakiller über Wachstumsbranche und Globalisierung bis zum Höllenlärm. Aber was bleibt nach einer kritischen Überprüfung?

Der Flugverkehr erfährt derzeit enorme gesellschaftliche Begünstigungen, von der Steuerbefreiung auf Treibstoffe und Flugtickets bis hin zu Infrastruktur-Zuschüssen an Flughäfen. Kein Wunder also, dass bei den dadurch möglichen marktverzerrend konkurrenzlos billigen Flugpreisen nicht nur die anderen Verkehrsträger chancenlos sind, sondern auch das Flugverkehrswachstum enorm ist. Die negativen Auswirkungen, beginnend vom lokalen Lärmproblem für die Anwohnerinnen und Anwohner der Flughäfen bis hin zu den globalen Umweltwirkungen, steigen.

Die VCÖ-Publikation „Fokus Flugverkehr – Folgen des Wachstums“ beschreibt vom Blickwinkel Österreichs aus die Fragen nach den Grenzen und Risiken des Flugverkehrs. Umweltgesichtspunkte und Überlegungen zur Kostengerechtigkeit stehen im Vordergrund. Diese Publikation vermittelt, ob und in welchem Umfang der Flugverkehr nach dem aktuellen Wissensstand eine Gefahr für Umwelt und Klima ist. Und sie versucht herauszuarbeiten, welches die wichtigsten Einflussgrößen und Optionen für die Zukunft sind.

**Dr. Willi Nowak**  
VCÖ-Geschäftsführung



# Inhaltsverzeichnis

Der Flugverkehr nimmt zu	9
Weltweiter Lufttransport von Gütern steigt	13
Begünstigte Billigfluglinien schaden der Bahn	15
Was Flugverkehr kostet	16
Wichtige Rolle des Flugverkehrs im Tourismus	18
Flugverkehr als Umwelt- und Gesundheitsproblem	19
Flugverkehr als Schlusslicht der Ökobilanz	22
Belastung durch Fluglärm	24
Die Emissionen des Flugverkehrs	27
Verbesserungsmöglichkeiten beim Fluggerät sind begrenzt	29
Organisatorische Verbesserungen im Flugbetrieb möglich	30
Externe Kosten im Flugverkehr	32
Abschaffung der Privilegien des Flugverkehrs	33
Potenziale zur Verlagerung von Flugverkehr	35
Flugverkehrseinbindung in ein Gesamtverkehrskonzept	36
Potenziale zur Reduktion der Klimabelastung durch Flugverkehr	37
Flugverkehr ökonomisch optimieren	38
Einfluss von Vorschriften, Standards und Geboten	41
Flugsicherheit muss Priorität haben	42
Quellen, Literatur, Anmerkungen	44
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	48