

Vorwort

„Öffentlicher Verkehr mit Zukunft“ – Wie könnte das denn aussehen? Bringt das mehr Komfort für die Fahrgäste? Sind damit dichtere Zugverbindungen, aufeinander abgestimmte Fahrpläne der verschiedenen Verkehrsmittel oder gar die Fahrkarte, die auf allen Verkehrsmitteln gilt, gemeint? Ja, Öffentlicher Verkehr mit Zukunft heißt das alles zusammen und noch viel mehr.

Denn nicht nur der Blickwinkel der Fahrgäste zählt, so wichtig der auch als Maßstab für die Akzeptanz sein mag. Es zählt auch der enorme Beitrag des Öffentlichen Verkehrs zur Verkehrssicherheit. Und der aktive Klimaschutz, der in der vermehrten Nutzung von Bus und Bahn als CO₂-Reduktionspotenzial steckt. Auch der Gewinn aus den ersparten volkswirtschaftlichen und unternehmerischen Kosten zählt. Denn Österreich ist innerhalb der EU das Land mit den fleißigsten Bahn- und Busfahrerinnen und -fahrern, und diese Menschen versammeln sich daher nicht im alltäglichen Stau der Ballungsräume.

Nicht zu vergessen der wirtschaftliche Profit, den Österreich daraus zieht, dass viele Unternehmen hochwertigste Dienstleistungen und Produkte von hier aus auf den globalen Markt bringen, von Niederflur-Fahrzeugen angefangen bis zur Schienen-Produktion. Im Gegensatz zum Automobil-Sektor erwirtschaftet der Öffentliche Verkehr in Österreich einen Handelsbilanzüberschuss. Und 172.000 Menschen gibt der Öffentliche Verkehr hierzulande Arbeit und Einkommen.

Die VCÖ-Publikation „Öffentlicher Verkehr mit Zukunft“ skizziert auch notwendige Rahmenbedingungen für eine vorausschauende Mobilitätssicherung, beginnend bei der Neuordnung von Zuständigkeiten bis hin zu den Potenzialen eines mit den Ansprüchen öffentlicher Dienstleistungen in Einklang stehenden kontrollierten Wettbewerbs.

Österreich kann stolz sein auf seinen Öffentlichen Verkehr. Was noch fehlt ist, dass die Verantwortlichen im Verkehrsbereich diesen Stolz nach außen tragen und durch ihre Handlungen und Entscheidungen mit Substanz erfüllen.

Dr. Willi Nowak
VCÖ-Geschäftsführung



Inhaltsverzeichnis

Öffentlicher Verkehr – Nutzen für alle	9
Dem Öffentlichen Verkehr den Anschluss sichern	11
Umfassende Angebote entsprechen der Nachfrage	16
Derzeitige Pkw-Förderung benachteiligt Bus und Bahn	20
Bus und Bahn in der Region	22
Innovationen für mehr Öffentlichen Verkehr	24
Kontrollierter Wettbewerb als Chance für Bus und Bahn?	28
Schweizer Modell – Vorbild für Österreich	30
Landesweiter Takt auch in Österreich möglich	32
Öffentlichen Verkehr in Österreich effizient organisieren	35
VCÖ-Vorschlag für eine Reform im Öffentlichen Verkehr	39
Fünf Grundsteine für einen Öffentlichen Verkehr mit Zukunft	43
Literatur, Quellen, Anmerkungen	44
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	48