

Vorwort

Von einem Öffentlichen Verkehr der Zukunft wird erwartet, dass mehr Komfort für die Fahrgäste, dichtere Verbindungen, aufeinander abgestimmte Fahrpläne der verschiedenen Verkehrsmittel und eine Fahrkarte, die für alle Verkehrsmittel gilt, Wirklichkeit sind.

Doch nicht nur der Blickwinkel der Fahrgäste und deren Vorteile zählen, so wichtig das auch als Maßstab für die Akzeptanz ist. Auch der gesamtgesellschaftliche Blickwinkel ist wichtig. Dieser drückt sich in Art und Höhe der Finanzierung des Öffentlichen Verkehrs aus. Er bemisst beispielsweise den enormen Beitrag des Öffentlichen Verkehrs zur Verkehrssicherheit sowie zum Klimaschutz durch eine vermehrte Nutzung von Bus und Bahn. Auch der Nutzen aus den ersparten volkswirtschaftlichen und unternehmerischen Kosten zählt: Österreich ist innerhalb der EU einer der Staaten mit enorm hoher Benützungshäufigkeit von Bahn und Bus. Wer den Öffentlichen Verkehr nützt, steckt nicht im alltäglichen Stau in den Ballungsräumen.

Nicht zu vergessen der wirtschaftliche Profit, den Österreich daraus zieht, dass viele seiner Unternehmen hochwertigste Dienstleistungen und Produkte auf den globalen Markt bringen, von Niederflurfahrzeugen angefangen bis zur Schienen-Produktion. Im Gegensatz zum Automobil-Sektor erwirtschaftet der Öffentliche Verkehr in Österreich einen Handelsbilanzüberschuss. Der Öffentliche Verkehr gibt hierzulande etwa 170.000 Menschen Arbeit.

Österreich kann stolz sein auf seinen Öffentlichen Verkehr. Die Verantwortlichen im Verkehrsbereich sind gut beraten, durch ihre Handlungen und Entscheidungen vorausschauend die notwendigen Rahmenbedingungen für eine Mobilitätssicherung durch Bahn und Bus in Österreich zu schaffen. Die VCO-Publikation „Öffentlicher Verkehr – Weichenstellungen für die Zukunft“ skizziert diese Rahmenbedingungen.

Dr. Willi Nowak
VCO-Geschäftsführung



Inhaltsverzeichnis

Öffentlicher Verkehr ist eine Investition in die Zukunft	9
Öffentlicher Verkehr hat vielfältigen Nutzen	11
Öffentlicher Verkehr in Österreich	14
Finanzierung des Öffentlichen Verkehrs	18
Reorganisation für den Öffentlichen Verkehr	22
Mobilitätsabgaben zur Finanzierung des Öffentlichen Verkehrs	26
Öffentlicher Verkehr in Österreich, Deutschland und der Schweiz	28
Erfolgreiche öffentliche Verkehrsmittel	31
Was der liberalisierte Schienenpersonenverkehr bewirkt	35
Fahrgastinformation als Erfolgskonzept	37
Mobilitätskarte und E-Ticketing vereinfachen Bus- und Bahnfahren	39
Verkehrssicherheit des Öffentlichen Verkehrs	41
Potenzial bei Energieeffizienz im Öffentlichen Verkehr	43
Literatur, Quellen, Anmerkungen	44
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	48