

Vorwort

Ist es wirklich so schwer einsichtig, dass unsere Erde nicht wachsen wird? Dass wir mit den vorhandenen Ressourcen auskommen und eine nachhaltig akzeptable Qualität von Böden, Wasser und Luft sowie für das Leben von Pflanzen und Tieren erhalten müssen? Und zwar nicht nur im Interesse von uns heute Lebenden, sondern auch für viele Generationen einer auf insgesamt zehn Milliarden Menschen anwachsenden Erdbevölkerung.

Die VCÖ-Publikation „Gesamtbilanz Verkehr – Rohstoffe, Fahrzeuge, Infrastruktur“ führt vor Augen, in welcher dramatischen Verschwendungsspirale sich unsere Gesellschaft, und hier besonders Verkehr und Transport, bewegt. Der VCÖ hat sich an eine Gesamtbilanz von Mobilität und Transport gewagt. Betrachtet werden Fahrzeugproduktion und Fahrzeugbetrieb sowie Infrastrukturen unter den Gesichtspunkten Rohstoffverbrauch, Ökosystemwirkung und Beeinträchtigung der menschlichen Gesundheit.

Nicht nur der Betrieb eines Autos belastet die Umwelt. Allein für die Produktion dürfen getrost etwa 15 bis 20 Prozent auf die CO₂-Bilanz eines Pkw aufgeschlagen werden. Infrastrukturen wie Straßen und Schienenstränge müssen errichtet, erhalten und entsorgt werden. Ressourcenverbrauch, Bodenversiegelung, Verschmutzung des Wassers – vielfach wird Leben und Gesundheit von Pflanzen, Tieren und Menschen dadurch beeinträchtigt. Hinzu kommen die Gesundheitsgefahren durch Reifenabrieb, Luftschadstoffe, Lärm und Unfälle.

Gefordert ist ein bewusster auf Ressourcen und Umfeld Rücksicht nehmender Umgang mit Produkten und Dienstleistungen sowie eine neue Infrastrukturpolitik. Auf politischer Ebene braucht es Generationengerechtigkeit, damit nur noch Gesetze beschlossen werden, die auch Rechte künftiger lebender Menschen berücksichtigen.

Dr. Willi Nowak
VCÖ-Geschäftsführung



Dank

Publikationen des VCÖ beziehungsweise des VCÖ-Forschungsinstitutes dienen der fachlich fundierten Aufbereitung beziehungsweise Diskussion von Themen aus dem Bereich Mobilität, Transport und Verkehr. Die Art der Behandlung der Inhalte und die erarbeiteten Ergebnisse müssen nicht mit der Meinung der unterstützenden Institutionen übereinstimmen.

Gedankt sei allen, die die Herausgabe dieser Publikation finanziell unterstützt haben.



Stadt Graz
Stadt Innsbruck

Inserate:
Siemens
Wiener Linien
Lebensart

Inhaltsverzeichnis

Gesamtbilanz Verkehr – Rohstoffe, Fahrzeuge, Infrastruktur	9
Gesamt-CO ₂ -Bilanz der Verkehrsmittel im Vergleich	13
Lebenszyklus-Analysen bestimmen die Zukunft des Autos	16
Eine Kostenanalyse der Busse im Öffentlichen Verkehr	20
Emissionen im Lebenszyklus von Schienenfahrzeugen	21
Lebenszyklus-Betrachtungen von Straßen	23
Infrastruktur von Bahnen ist sehr langlebig	26
Ökologische Auswirkungen von U-Bahn und Pkw im Vergleich	29
Verkehr belastet unsere Gesundheit	31
Auswirkungen des Verkehrs auf Umwelt und Klima	34
Verkehrsinfrastruktur belastet die natürlichen Ökosysteme	38
Literatur, Quellen, Anmerkungen	40
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	44